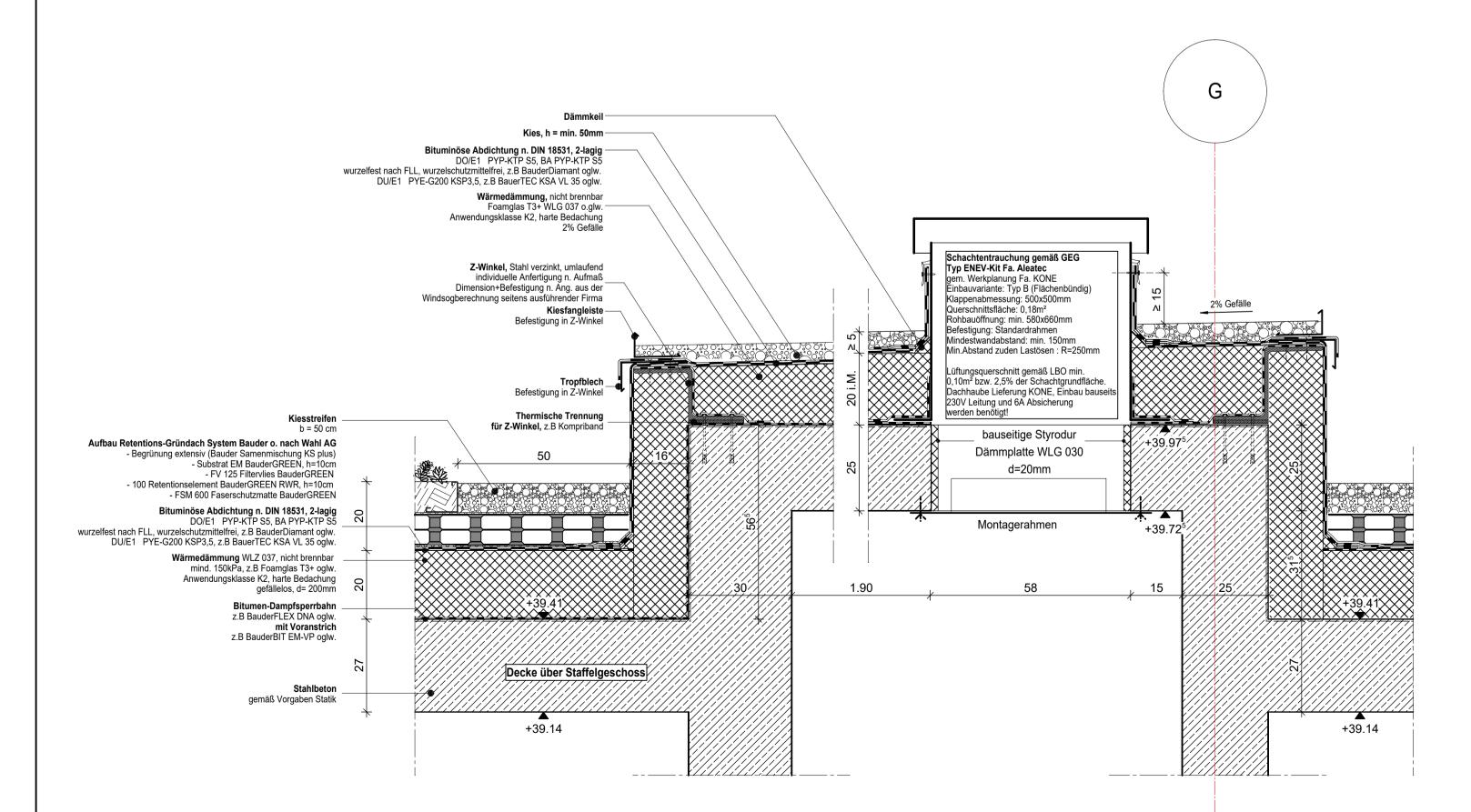
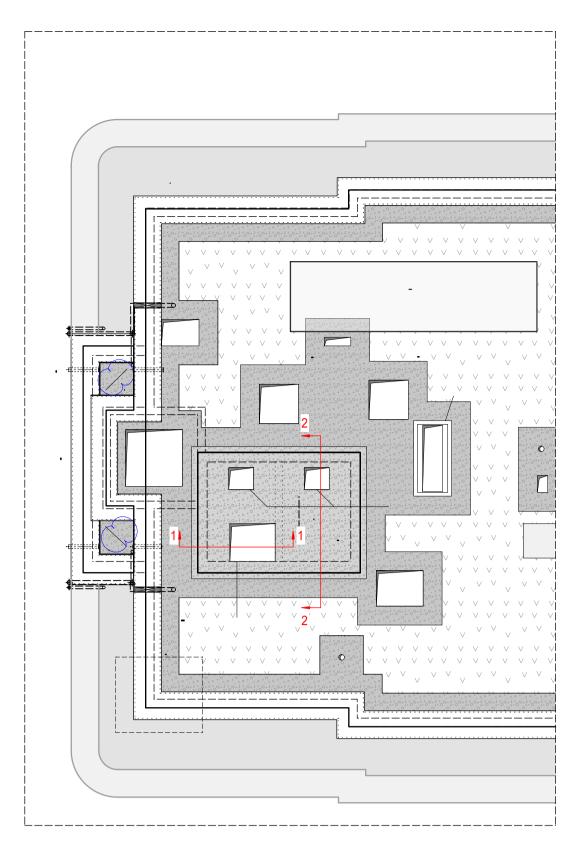


Schnitt 1-1, M1:10



Schnitt 2-2, M1:10



Dachaufsicht Hochhaus, M1:100

Hinweis:

Die geplante Lage/Querschnitt von der RDA-Öffnung aus der LP3 TGA steht in Kollision mit den Lastösen für die Aufzugskabine. Eine Abstimmung zwischen den Architekten, Tragwerksplaner und Aufzugsbauer ist erfolgt, deren Ergebnis für die aktuelle Planung in der LP5 Hochbau übernommen wurde. Eine Abstimmung mit der **TGA LP5** ist jedoch zwingend notwendig nachzuholen.

